# Mercury 9.9 MH EFI

Памятка владельца MOTOR.OV по четырёхтактному Mercury 9.9 EFI с румпелем. В каталоге эта позиция называется ME9.9MH EF. Проверьте серийный номер на кронштейне, заводской код, тип запуска и исполнение редуктора.

Документ Mercury **8M0235576** охватывает семейство 8/9.9 EFI, включая отдельные варианты Command Thrust и ProKicker. Подбирайте применимые схемы по фактической комплектации. Внизу каждой страницы есть ссылка на нужную часть заводского PDF, на MOTOR.OV и карточку.

MOTOR.OV

# Безопасность на воде

Перед выходом наденьте спасательные жилеты и объясните пассажирам, как остановить мотор. Закрепите шнур аварийной остановки на себе. Перед запуском убедитесь, что рычаг стоит в N и винт свободен.

Рядом с купающимися переведите рычаг в N и заглушите двигатель. Избегайте скопления выхлопа под тентом и у кормы. Угарный газ нельзя обнаружить по запаху.

Заправляйте бак на открытом воздухе при остановленном двигателе. Держите топливо вдали от искр и открытого огня. Перед пуском вытрите проливы и проветрите место заправки.

Держите руки, волосы и одежду вдали от маховика, винта и других подвижных деталей. Сохраните читаемыми заводские наклейки и сверяйте ограничения с инструкцией для своей комплектации.

MOTOR.OV

# Что сверить по шильдику

Заводская таблица для 9.9 EFI указывает **два цилиндра, 209,8 см³, 7,3 кВт** и полный газ 5 000–6 000 об/мин. Стандартный редуктор имеет передаточное отношение 2,08:1. У Command Thrust и ProKicker в этой редакции указано 2,42:1.

До подбора винта подтвердите тип редуктора, номинальную мощность и высоту транца. Значения для двухтактного Mercury 9.9 и карбюраторных версий сверяют по их собственным руководствам.

MOTOR.OV

# Транец и установка

Сверьте допустимую мощность лодки и совместимость дейдвуда с транцем. Проверьте качество крепежа, положение водозабора и полный ход мотора без контакта с лодкой. На лодке с выносным баком закрепите бак и проложите шланг без перегибов и трения.

Раздел установки Mercury начинается на стр. 23 по нумерации документа. Требования к высоте транца, болтам и кронштейну приведены отдельно. Подключение аккумулятора в этой инструкции относится к версиям с электрозапуском.

MOTOR.OV

# Бензин и масло

Для рынков за пределами США и Канады руководство приводит обычный минимум **91 RON** для большинства моделей. Проверьте рекомендации к вашему серийному номеру, топливным шлангам и баку. Используйте неэтилированный бензин. Заправляйте съёмный бак на открытом воздухе при выключенном двигателе.

В картер заливают четырёхтактное судовое масло NMMA FC-W по таблице вязкости на стр. 44–45. Базовый вариант — SAE 10W-30. Марку, вязкость и допустимые смеси топлива сверяйте с условиями эксплуатации.

MOTOR.OV

# Обкатка и осмотр перед выходом

Перед запуском проверьте уровень масла, топливо, крепление двигателя, чеку и свободное управление. Опустите водозабор в воду. В течение первых двух часов Mercury ограничивает работу примерно 4 500 об/мин или тремя четвертями газа. Меняйте нагрузку плавно.

Следующие восемь часов ограничивайте каждый непрерывный отрезок на полном газу пятью минутами. Сверьте график обкатки по серийному номеру, до выхода проверьте условия для безопасного манёвра.

MOTOR.OV

# Ручной запуск с румпелем

Подсоедините бак и откройте его ручную вентиляцию, если она предусмотрена. На холодном двигателе подготовьте подачу топлива грушей, поставьте рычаг в нейтраль, установите и закрепите чеку. Убедитесь, что зона винта свободна.

На ручной версии медленно выберите слабину пускового шнура до зацепления, затем потяните и дайте шнуру вернуться под контролем. Проверьте контрольную струю, прежде чем трогаться. Если струи нет, немедленно заглушите мотор.

MOTOR.OV

# Переключение, остановка и откидка

Переключайте передачу на холостом ходу. Перед сменой направления уберите газ и вернитесь в N. На мелководье заранее снижайте скорость и контролируйте, чтобы водозабор оставался погружённым. Для нормальной остановки верните нейтраль и используйте кнопку остановки.

Ручные и силовые механизмы откидки описаны отдельно на стр. 55–59. Проверьте положение фиксатора и стопорные точки по схеме вашей версии. Аварийный шнур должен оставаться закреплённым на операторе.

MOTOR.OV

# Перевозка и хранение

Снимайте мотор после подготовки топливной системы по заводской схеме. Дайте воде полностью стечь. Для снятого мотора Mercury допускает вертикальное положение, румпелем вниз или передней стороной вниз. Положения показаны на стр. 39. Сверьте их с наклейкой на своём моторе.

На прицепе контролируйте дорожный просвет. Откидной упор сам по себе не рассчитан на перевозку. Для долгого хранения проверьте топливо, масло и редуктор и выполните заводскую процедуру со стр. 99–101.

MOTOR.OV

# Регламент и расходники

График на стр. 81 содержит ежедневные проверки, обслуживание через 100 часов или перед длительным хранением и отдельный перечень на 300 часов или три года. Работы с ремнём, фильтром высокого давления и крыльчаткой выполняют по заводскому регламенту.

Для стандартного редуктора указано около **320 мл**, для CT/ProKicker — около **370 мл**. Моторное масло при штатной замене — **800 мл**. Свеча NGK DCPR6E, зазор **0,9 мм**. Уровень масла проверяйте щупом. Если в редукторном масле видна вода, нужен осмотр у дилера.

MOTOR.OV

# Промывка именно этой серии

Для процедуры из Mercury 8M0235576 **сначала снимите винт**, переведите передачу в нейтраль и обеспечьте подачу пресной воды по схеме. Инструкция для этого семейства предусматривает работу двигателя на холостом ходу при промывке для открытия термостата.

Процедуру выполняйте на открытом воздухе. Следите за непрерывной подачей воды и контрольной струёй. Завод указывает 3–5 минут. После остановки двигателя перекройте воду и восстановите пробку. Для другой редакции сначала сверьте назначение промывочного разъёма.

MOTOR.OV

# Если мотор не запускается

Проверьте нейтраль, чеку, подачу топлива и состояние соединений. Запишите сигнал, условия появления и серийный номер. Не продолжайте работу при отсутствии охлаждения, утечке топлива, сильной вибрации или повреждении винта.

В оригинале отдельно описаны поиск отказа запуска, перебои, потеря мощности и проверка предохранителя для соответствующей комплектации.

MOTOR.OV