Suzuki DF100C / DF115B / DF140B

Русская редакция MOTOR.OV по всем 20 разделам японского руководства **99011-99LB0-000**. Это семейство с механическим дистанционным управлением газом и передачами. Для электронных DF115BG и DF140BG используется отдельное руководство. Японская редакция привязана к сериям 10005F, 11506F(Z) и 14005F(Z).

Заводские схемы и подробные таблицы доступны по ссылкам на нужную страницу. На каждой странице есть активные ссылки на motor-ov.ru и соответствующие карточки. Для процедур монтажа и обслуживания храните под рукой заводское руководство вашей редакции.

MOTOR.OV

1. Безопасность

Перед выходом наденьте спасательные жилеты и объясните пассажирам, как остановить мотор. Закрепите шнур аварийной остановки на себе. Перед запуском убедитесь, что рычаг стоит в N и винт свободен.

Рядом с купающимися переведите рычаг в N и заглушите двигатель. Избегайте скопления выхлопа под тентом и у кормы. Угарный газ нельзя обнаружить по запаху.

Заправляйте бак на открытом воздухе при остановленном двигателе. Держите топливо вдали от искр и открытого огня. Перед пуском вытрите проливы и проветрите место заправки.

Держите руки, волосы и одежду вдали от маховика, винта и других подвижных деталей. Сохраните читаемыми заводские наклейки и сверяйте ограничения с инструкцией для своей комплектации.

MOTOR.OV

2. Модель и серийный номер

Сверьте полное обозначение и серийный номер на табличке подвесного мотора. Suzuki Japan указывает начальные номера серий в каталоге руководств. Если номер относится к другой серии или рынку, подтвердите применимость редакции у дилера.

На предыдущей странице оригинала показано, где искать заводские наклейки. Держите их читаемыми. Перед эксплуатацией ознакомьтесь с наклейками на своём моторе.

MOTOR.OV

3. Топливо и масла

Применяйте неэтилированный бензин. Для экспортных вариантов спецификация Suzuki указывает не ниже 91 RON. Подбирайте топливо с учётом рынка и руководства именно для вашего серийного номера.

Японское руководство указывает масло для четырёхтактного двигателя API SG или выше и вязкости SAE 10W-40 или 10W-30. Для редуктора указано фирменное масло или гипоидное SAE 90 класса API GL-5. Номинальные объёмы — 5,5 л для двигателя и 1 050 мл для редуктора. Окончательный уровень определяют по процедуре проверки.

MOTOR.OV

4. Узлы двигателя

Перед эксплуатацией найдите на схемах контрольное отверстие охлаждения, водозабор, аноды, винт, пробки редуктора, точки промывки, крепления кожуха и ручной клапан откидки. Сверьте органы на конкретном пульте. У заводских схем несколько компоновок.

MOTOR.OV

5. Пульт и управление

На боковом пульте для прогрева используется отдельный рычаг, а на соответствующем верхнем пульте — кнопка свободного газа. Эти органы работают в нейтрали. Положение рычага и работу блокиратора проверьте по схеме установленного пульта.

Перед троганием верните орган свободного газа в исходное положение, затем переведите рычаг в F или R. Для версии с ключом и для бесключевого пуска изготовитель приводит разные схемы. Не используйте схему электронного пульта BG для этих моторов.

MOTOR.OV

Откидка, кожух и приборы

Переключатель PTT меняет дифферент и поднимает мотор. Держите руки вдали от кронштейна и никогда не находитесь под поднятым мотором. На ходу работайте с пульта. Перед открытием клапана ручного опускания убедитесь, что мотор надёжно удерживается. Закройте клапан перед эксплуатацией.

Схемы замка кожуха, топливного шланга и приборов следуют в этом разделе оригинала. Для бесключевого пуска используйте процедуру для установленного оборудования.

MOTOR.OV

6. Предупреждения и диагностика приборов

Запомните, как выглядит самопроверка ламп или зуммера при включении. Звуковой сигнал, предупреждение о давлении масла или перегреве требуют проверки по таблице. Если исчезла контрольная струя, заглушите двигатель.

Не игнорируйте предупреждения о низком напряжении, воде в топливе и неисправностях электроники. Запишите сообщения прибора и передайте их дилеру. Напоминание о замене масла сбрасывают в рамках процедуры обслуживания по инструкции для своего пульта.

MOTOR.OV

7. Установка мотора

Подберите двигатель с учётом допустимой мощности лодки, нагрузки на транец и длины дейдвуда. Установку и конечную проверку должен выполнять квалифицированный специалист. Проверьте установленный пульт, свободный ход рулевого привода и зазоры при повороте и откидке. Сверьте крепление после первых часов работы.

MOTOR.OV

8. Аккумулятор

Японская редакция рекомендует батарею **12 В, не менее 64 А·ч при 5-часовом разряде** (JIS 95D31 или выше). В дополнительном кабеле питания системы управления предусмотрен предохранитель **15 А**. Схема и номиналы зависят от исполнения.

Установите аккумулятор в закреплённом ящике, защищённом от брызг. Обеспечьте вентиляцию. При работе с батареей используйте очки и перчатки, исключите искры.

При подключении сначала закрепите красный провод на «+», затем чёрный на «−». При снятии сначала отсоедините «−». Закройте положительную клемму защитным колпачком. Не отсоединяйте аккумулятор при работающем моторе.

MOTOR.OV

9. Заправка

Заправляйте на открытом воздухе с выключенным двигателем и зажиганием. Не допускайте перелива. Содержите заливную горловину и крышку в чистоте, не допускайте попадания воды. После заправки закройте крышку, вытрите пролив и убедитесь в отсутствии утечек и запаха, прежде чем запускать мотор.

MOTOR.OV

10. Осмотр перед выходом

Проверьте топливо и масло, состояние шлангов, батареи, крепления мотора и винта. Убедитесь, что руль и пульт работают свободно, чека исправна, а на борту есть жилеты, документы и средства связи. После запуска проверьте контрольную струю, сигналы приборов и отсутствие постороннего шума.

MOTOR.OV

11. Обкатка

Продолжительность обкатки — **10 часов**. Перед движением прогревайте двигатель не менее пяти минут. В первые 15 минут после включения передачи двигайтесь на минимальной скорости. Остаток первых двух часов плавно меняйте нагрузку, держась в пределах половины открытия дросселя.

В следующий час допускается до трёх четвертей, без движения на полном газу. В заключительные семь часов завод разрешает кратковременный полный газ до пяти минут за один раз. Избегайте длительной неизменной нагрузки и сверяйте исключение для выхода на глиссирование с таблицей оригинала.

MOTOR.OV

12. Пуск, ход и остановка

Перед запуском установите рычаг в N, подайте топливо грушей, если она предусмотрена, и закрепите аварийный шнур на себе. Порядок включения зависит от того, установлен ключ или кнопка START/STOP. Завершив пуск, проверьте выход воды. При отсутствии струи немедленно остановите мотор.

Переключайте передачу на малом газе, затем плавно ускоряйтесь. Перед сменой направления сбросьте газ. Для остановки верните пульт в нейтраль и выключите двигатель штатным органом управления.

MOTOR.OV

Мелководье, швартовка и холод

На мелководье держите водозабор в воде и двигайтесь медленно. До откидки проверьте безопасность зоны под мотором. При швартовке поднимайте мотор в пределах, которые допускают условия стоянки, и соблюдайте инструкцию по защите от обмерзания.

После работы на морозе дайте воде покинуть систему охлаждения по инструкции. Для BG в том же разделе приведены дополнительные правила эксплуатации спаренной установки.

MOTOR.OV

13. Регулировки и выбор винта

Подбирайте винт под корпус и обычную загрузку. Проверяйте обороты полного газа против диапазона для своей мощности. По оригиналу выставляйте положение плавника и предел откидки. После изменения проверьте управление на малой скорости.

Доступность автоматического дифферента и режима троллинга зависит от пульта, прибора и опций. Схемы настройки и признаки работы приведены в соответствующем подразделе оригинала.

MOTOR.OV

14. Снятие и перевозка

Остановите двигатель и перекройте подачу топлива. Для снятия и подъёма пользуйтесь специальным оборудованием и инструкцией монтажника. Предпочтительно держать мотор вертикально. Допустимое положение и точки опоры при перевозке снятого двигателя сверяйте с рисунком и покрытием кожуха.

На прицепе держите мотор вертикально, если хватает дорожного просвета. Если просвета недостаточно, закрепите мотор в поднятом положении отдельной транспортной опорой. Штатный фиксатор откидки для этого не предназначен. Не находитесь под поднятым двигателем. Отсоедините внешний топливный шланг, если он установлен.

MOTOR.OV

15. Периодическое обслуживание

В заводском графике есть первое ТО через 20 часов или месяц. Далее указаны интервалы 100 часов или год, 200 часов или два года и 300 часов или три года. Срок выбирают по более раннему пределу. Для отдельных узлов указаны особые интервалы.

Моторное и редукторное масла меняют по своим строкам. При замене соблюдайте порядок проверки уровня и состояние прокладок. Отдельно проверяйте фильтры, управление, охлаждение, свечи, аноды и крепёж. Уточняйте работы, обозначенные как дилерские, по таблице оригинала.

MOTOR.OV

16. Свечи, масла и крепёж

Штатная свеча **NGK LKR6E**, зазор **0,8–0,9 мм**. Дайте двигателю остыть. При замене масла закрепите мотор вертикально и ставьте новую прокладку сливной пробки. Проверяйте уровень щупом и контролируйте утечки после пробного запуска с охлаждением.

При замене гребного винта исключите случайный пуск. Наденьте перчатки и положите деревянный упор между винтом и плитой. Соблюдайте схему шайб. Японский оригинал указывает затяжку гайки винта **50–60 Н·м** и установку нового шплинта. Проверьте по своему мотору.

MOTOR.OV

Фильтры, редуктор и аноды

Фильтры, сапун и трубопроводы проверяйте по отдельным процедурам. Утечку топлива и неисправность в контуре высокого давления должен устранять сервис. Для редуктора используйте новое уплотнение каждой открытой пробки и сверяйте уровень по инструкции. При мутном редукторном масле обратитесь в сервис.

Осматривайте жертвенные аноды и удаляйте загрязнения по рекомендации Suzuki. Аноды не красят. Сверяйте точки смазки, порядок работы с аккумулятором и крепёж по рисункам главы.

MOTOR.OV

17. Промывка системы охлаждения

После использования промойте контур пресной водой через предусмотренный заводом промывочный разъём. Заглушите двигатель и снимите чеку. **Не запускайте двигатель при промывке через штатный разъём.**

Расположение пробок и последовательность для вертикального и откинутого мотора приведены на соседних страницах оригинала. В конце отключите воду, восстановите пробку и слейте остатки воды.

MOTOR.OV

18. Длительное хранение

Перед хранением промойте и осушите систему охлаждения, обработайте топливную систему по инструкции и подготовьте батарею. Храните мотор вертикально, в сухом проветриваемом месте. Перед следующим сезоном проверьте масло, питание, топливо, крепления, руль и пульт. Первый запуск выполняйте с подачей охлаждающей воды.

MOTOR.OV

19. Поиск неисправностей

При отказе пуска проверьте положение N, чеку, подключение батареи и подачу топлива. При перегреве или падении давления масла остановите мотор. По таблице производителя проверьте причины симптома и передайте сервису индикацию и серийный номер.

Меняйте предохранитель только после отключения питания и с номиналом из схемы вашей серии. При затоплении не пытайтесь запускать двигатель. Свяжитесь с сервисом сразу после подъёма мотора.

MOTOR.OV

20. Характеристики

DF100C — 73,6 кВт, DF115B — 84,6 кВт, DF140B — 103 кВт. Все указанные модели четырёхтактные, четырёхцилиндровые, объём 2 045 см³, диаметр и ход 86 × 88 мм, электронный впрыск и электростартер.

Рабочий диапазон полного газа — 5 000–6 000 об/мин для DF100C и DF115B, 5 700–6 300 об/мин для DF140B. По международной спецификации рекомендуемый транец L — 508 мм, X — 635 мм. Японский чертёж использует отдельный размер транцевой части мотора. Для точного веса, вращения винта и размеров смотрите спецификацию рынка поставки и данные вашей модели.

MOTOR.OV

Журнал обслуживания

Запишите модель, серийный номер и дату начала эксплуатации. Для каждой процедуры укажите дату, моточасы, выполненную работу и использованные материалы. Отдельно отмечайте замену масла, свечей и анодов, а также неисправности и выполненный ремонт.

В заводском журнале по ссылке внизу есть пустые строки для этих записей. Интервалы сверяйте с графиком обслуживания именно вашей модели.

MOTOR.OV