Suzuki DF250AUNX

Памятка владельца MOTOR.OV для DF250AUNX. В ней собраны вопросы перед установкой, эксплуатацией и сервисом. Ссылка внизу ведёт на нужный раздел заводского руководства Suzuki. Сверьте полное обозначение и серийный номер двигателя с редакцией руководства.

Общее заводское руководство также содержит разделы о DF250AP и DF300AP. Для работ с редуктором, винтом и промывочным разъёмом ориентируйтесь на фрагменты, помеченные **DF250AUN**.

MOTOR.OV

Редакция и рынок поставки

Для X Suzuki UK указывает транец 635 мм и массу 290 кг. Австралийская таблица указывает 289 кг для X и V6 объёмом 4 028 см³. Она приводит рабочий диапазон 5 700–6 300 об/мин, а немецкое руководство для DF250AUN — 5 300–6 300 об/мин.

Используйте диапазон, подтверждённый для вашего серийного номера. Уточните также массу комплектации перед расчётом нагрузки на транец. На этой странице есть ссылки на обе региональные спецификации.

MOTOR.OV

Питание и монтаж

Сверьте параметры стартового аккумулятора на стр. 32. Для обеих серий завод приводит альтернативные показатели при 12 В: 800 А CCA, 1 000 А MCA, 180 минут RC или 130 А·ч по 20-часовому разряду. Эти показатели измеряются по разным методам. Батарея глубокого разряда и гелевая батарея для старта в этом руководстве не предусмотрены.

При планировании электрики сообщите монтажнику число моторов, постов и дополнительных потребителей. Проверьте, где стоят предохранители и отключатель, и оставьте доступ для обслуживания. При работающем двигателе клеммы не отсоединяют.

MOTOR.OV

Проверка перед выходом

Сверьте запас топлива, масло, питание и крепление мотора. Осмотрите винт и водозаборы. Проверьте свободный ход рулевого управления и пульта, отсутствие утечек и состояние страхующей чеки. В лодке должны быть спасательные жилеты и аварийное оснащение.

После пуска убедитесь, что охлаждение работает, приборы не показывают тревогу и нет утечек. Если из контрольного отверстия перестала выходить вода, остановите двигатель. Не пытайтесь компенсировать неисправность повышением оборотов.

MOTOR.OV

Первые десять моточасов

Первые два часа. Холодный мотор прогрейте около пяти минут на холостом ходу. После прогрева держите холостой ход или минимальный ход около 15 минут. Оставшуюся часть первого этапа идите на передаче, с нагрузкой ниже половины газа, ориентир - 3 000 об/мин. Если кратко повысили обороты, чтобы вывести лодку на режим, сразу снизьте их до рекомендованного диапазона.

Следующий час. Ориентир - 4 000 об/мин или три четверти газа. Полный газ на этом этапе исключите.

Последние семь часов. Можно менять обороты под нагрузкой. На полном газу работайте не дольше пяти минут подряд. Соблюдайте ограничения безопасного хода и учитывайте условия на воде.

MOTOR.OV

Работа с электронным пультом

Газ и передачи управляются через Suzuki Precision Control. На пульте найдите нейтраль, аварийную чеку, кнопку свободного газа и управление откидкой. Названия и наличие функций зависят от пульта и схемы установки. Перед запуском поставьте рычаг в N, закрепите шнур чеки на себе и используйте процедуру пуска для своего комплекта.

Сначала включайте передачу на малом газе и только затем плавно ускоряйтесь. На нескольких постах выясните, какой пост активен, и переключайте посты на остановленной лодке в нейтрали. Перед пуском проверьте, что люди находятся вне зоны винта.

MOTOR.OV

Винт и нагрузка на лодку

Для подбора сообщите установщику модель лодки, длину дейдвуда, типичную загрузку и рабочий диапазон двигателя по его паспорту. Сравнивайте обороты с обычной загрузкой, когда мотор прогрет и винт исправен.

В общем руководстве есть отдельная процедура выбора направления вращения для DF250AP и DF300AP. Перед подбором для AUN сверяйте применимость деталей и направление по точной маркировке редуктора.

MOTOR.OV

График техобслуживания

20 моточасов или первый месяц. Suzuki указывает замену моторного и редукторного масла и масляного фильтра. На первом ТО проверяют наружные аноды, батарею и топливопроводы. Сервис проверяет крепёж, винт и управление.

Каждые 100 часов или 12 месяцев. Меняют моторное и редукторное масло, проверяют свечи и наружные аноды. Моторное и редукторное масло также меняют перед длительным хранением.

Каждые 200 часов или 12 месяцев. Меняют масляный фильтр, проверяют водяной насос и крыльчатку. Крыльчатку в таблице предписано менять через 300 часов или 36 месяцев. Фильтр топлива низкого давления меняют через 400 часов или 2 года. Если указаны два интервала, ориентируйтесь на тот, который наступит первым.

MOTOR.OV

Фильтры и отметки в журнале

Согласно таблице для AUN, фильтр насоса низкого давления и фильтр высокого давления меняют через 1 000 часов. Эти операции Suzuki поручает сервису. В журнале фиксируйте дату, моточасы, расходники и выполненные работы. При мутном редукторном масле, повторяющемся перегреве или утечке топлива прекратите эксплуатацию и обратитесь в сервис.

MOTOR.OV

Масла и свечи

Для DF250AUN в заводской таблице указаны 8,0 л моторного масла и 1,1 л масла редуктора. Это справочные объёмы. После заполнения проверяйте уровень по процедуре Suzuki.

Свеча в этой редакции — NGK BKR6E, зазор 0,7–0,8 мм. Минимум по октановому числу — RON 91. Подбор расходников делайте по полному заводскому индексу. Сливная пробка редуктора AUN находится за защитой водозабора, расположение показано на стр. 63.

MOTOR.OV

Промывка после выхода

Промойте систему пресной водой после солёной, солоноватой или мутной воды. Найдите штатный промывочный порт и переходник по заводской схеме.

Заводская инструкция указывает около **пяти минут** подачи воды. Перед промывкой поставьте мотор вертикально и выключите двигатель. После подачи воды перекройте кран, снимите переходник, верните пробку и оставьте мотор вертикально до полного слива воды. Проверьте посадку пробки и очистите доступные водозаборы.

MOTOR.OV

Снятие, транспортировка и хранение

На этапе снятия уточните у сервиса точки подъёма и порядок осушения топливной и охлаждающей систем. Готовьте отдельную транспортную опору. При перевозке на лодке проверьте дорожный просвет и требования к опоре.

Вертикальное хранение помогает избежать затекания оставшейся воды и масла. Порядок консервации и подготовки батареи начинается на стр. 72.

MOTOR.OV

Если мотор подал предупреждение

При отказе запуска проверьте нейтраль, чеку, питание и подачу топлива. При предупреждении запишите сообщение прибора и обстоятельства: обороты, температуру, появилась ли контрольная струя, были ли удары или работы с проводкой.

Мотор после погружения не запускайте. После подъёма свяжитесь с сервисом без задержки. По ссылке внизу открывается заводской раздел о неисправностях.

MOTOR.OV

Низкое давление масла

Low Oil Pressure. Снизьте обороты и заглушите мотор, как только это можно сделать безопасно. Принудительное ограничение оборотов означает, что сработала защита.

Проверьте уровень масла на остановленном моторе по заводской процедуре. Если уровень низкий, долейте масло предусмотренной спецификации. При нормальном уровне или повторном предупреждении нужна диагностика давления в сервисе Suzuki.

MOTOR.OV

Перегрев и охлаждение

Overheat. Остановите двигатель, как только позволят условия. При остановленном моторе осмотрите водозаборники и уберите видимый мусор. Перед любым запуском водозаборники снова должны быть под водой.

Заводской раздел указывает, как проверить контрольную струю и исчезновение предупреждения. Если струи нет или перегрев вернулся, заглушите двигатель и обратитесь в сервис Suzuki.

MOTOR.OV

Низкое напряжение аккумулятора

Low Battery Voltage. Проверьте, не вызвано ли предупреждение работой мощного потребителя. По возможности снизьте нагрузку и сверьте состояние аккумулятора и соединений после остановки.

Если сообщение сохраняется или возвращается при обычной нагрузке, нужна проверка аккумулятора, подключения и системы зарядки. Для диагностики сообщите, при каких оборотах и нагрузке появилось предупреждение.

MOTOR.OV

Предупреждение о переключении передач

Check Shift Control. Электронное управление может перестать выполнять команды переключения. Освободите пространство для манёвра, предупредите пассажиров и оцените, можно ли безопасно остановиться.

Зафиксируйте сообщение и положение рукоятки. При сохраняющемся предупреждении обратитесь в сервис Suzuki. Заводское руководство описывает поведение конкретного исполнения и порядок действий при отказе.

MOTOR.OV

Обнаружена вода в топливе

Water in Fuel. Остановите мотор, когда это безопасно. Проверьте водоотделитель по заводской инструкции. Работайте с топливной системой при выключенном моторе вдали от искр и открытого огня.

Если уровень воды снова растёт или предупреждение возвращается, нужна проверка топлива и топливной системы в сервисе Suzuki.

MOTOR.OV