Suzuki DF250AUNX

Памятка владельца MOTOR.OV для DF250AUNX. В ней собраны вопросы перед установкой, эксплуатацией и сервисом. Ссылка внизу ведёт на нужный раздел заводского руководства Suzuki. Сверьте полное обозначение и серийный номер двигателя с редакцией руководства.

Общее заводское руководство также содержит разделы о DF250AP и DF300AP. Для работ с редуктором, винтом и промывочным разъёмом ориентируйтесь на фрагменты, помеченные **DF250AUN**.

MOTOR.OV

Редакция и рынок поставки

Для X Suzuki UK указывает транец 635 мм и массу 290 кг. Австралийская таблица указывает 289 кг для X и V6 объёмом 4 028 см³. Она приводит рабочий диапазон 5 700–6 300 об/мин, а немецкое руководство для DF250AUN — 5 300–6 300 об/мин.

Используйте диапазон, подтверждённый для вашего серийного номера. Уточните также массу комплектации перед расчётом нагрузки на транец. На этой странице есть ссылки на обе региональные спецификации.

MOTOR.OV

Питание и монтаж

Сверьте параметры стартового аккумулятора на стр. 32. Для обеих серий завод приводит альтернативные показатели при 12 В: 800 А CCA, 1 000 А MCA, 180 минут RC или 130 А·ч по 20-часовому разряду. Эти показатели измеряются по разным методам. Батарея глубокого разряда и гелевая батарея для старта в этом руководстве не предусмотрены.

При планировании электрики сообщите монтажнику число моторов, постов и дополнительных потребителей. Проверьте, где стоят предохранители и отключатель, и оставьте доступ для обслуживания. При работающем двигателе клеммы не отсоединяют.

MOTOR.OV

Проверка перед выходом

Сверьте запас топлива, масло, питание и крепление мотора. Осмотрите винт и водозаборы. Проверьте свободный ход рулевого управления и пульта, отсутствие утечек и состояние страхующей чеки. В лодке должны быть спасательные жилеты и аварийное оснащение.

После пуска убедитесь, что охлаждение работает, приборы не показывают тревогу и нет утечек. Если из контрольного отверстия перестала выходить вода, остановите двигатель. Не пытайтесь компенсировать неисправность повышением оборотов.

MOTOR.OV

Первые десять моточасов

Заранее выпишите ограничения на первые 10 моточасов и разберите их на три отрезка: первые два часа, следующий час и последние семь часов. На первом этапе прогревайте мотор и постепенно увеличивайте нагрузку. На втором полный газ запрещён. На последнем полный газ допустим короткими отрезками, максимум по пять минут.

На странице заводской инструкции внизу приведены точные границы нагрузки и оборотов. Запишите дату и моточасы и назначьте первое обслуживание по таблице своего мотора.

MOTOR.OV

Работа с электронным пультом

Газ и передачи управляются через Suzuki Precision Control. На пульте найдите нейтраль, аварийную чеку, кнопку свободного газа и управление откидкой. Названия и наличие функций зависят от пульта и схемы установки. Перед запуском поставьте рычаг в N, закрепите шнур чеки на себе и используйте процедуру пуска для своего комплекта.

Сначала включайте передачу на малом газе и только затем плавно ускоряйтесь. На нескольких постах выясните, какой пост активен, и переключайте посты на остановленной лодке в нейтрали. Перед пуском проверьте, что люди находятся вне зоны винта.

MOTOR.OV

Винт и нагрузка на лодку

Для подбора сообщите установщику модель лодки, длину дейдвуда, типичную загрузку и рабочий диапазон двигателя по его паспорту. Сравнивайте обороты с обычной загрузкой, когда мотор прогрет и винт исправен.

В общем руководстве есть отдельная процедура выбора направления вращения для DF250AP и DF300AP. Перед подбором для AUN сверяйте применимость деталей и направление по точной маркировке редуктора.

MOTOR.OV

Что записать при обслуживании

В журнале фиксируйте дату, моточасы, расходники и выполненные работы. Перед обслуживанием зафиксируйте мотор, остановите его и исключите случайный пуск. Сверьте строку таблицы для масла, фильтра, свечей, анодов, винта и системы охлаждения. Учитывайте и моточасы, и календарный срок.

При молочном редукторном масле, повторяющемся перегреве, утечке топлива или гидравлики прекратите эксплуатацию и обратитесь в сервис. Для регламентных объёмов и моментов затяжки используйте редакцию руководства по серийному номеру.

MOTOR.OV

Масла и свечи

Для DF250AUN в заводской таблице указаны 8,0 л моторного масла и 1,1 л масла редуктора. Это справочные объёмы. После заполнения проверяйте уровень по процедуре Suzuki.

Свеча в этой редакции — NGK BKR6E, зазор 0,7–0,8 мм. Минимум по октановому числу — RON 91. Подбор расходников делайте по полному заводскому индексу. Сливная пробка редуктора AUN находится за защитой водозабора, расположение показано на стр. 63.

MOTOR.OV

Промывка после выхода

Промойте систему пресной водой после солёной, солоноватой или мутной воды. Штатный промывочный порт используют при заглушённом моторе. Найдите подходящий порт и переходник по заводской схеме. После промывки восстановите пробку и дайте воде стечь с вертикально установленного мотора.

Проверьте герметичность пробок и очистите доступные водозаборы. Если после пуска нет контрольной струи, прекратите работу и выясните причину.

MOTOR.OV

Снятие, транспортировка и хранение

На этапе снятия уточните у сервиса точки подъёма и порядок осушения топливной и охлаждающей систем. Готовьте отдельную транспортную опору. При перевозке на лодке проверьте дорожный просвет и требования к опоре.

Вертикальное хранение помогает избежать затекания оставшейся воды и масла. Порядок консервации и подготовки батареи начинается на стр. 72.

MOTOR.OV

Если мотор подал предупреждение

При отказе запуска проверьте нейтраль, чеку, питание и подачу топлива. При предупреждении запишите сообщение прибора и обстоятельства: обороты, температуру, появилась ли контрольная струя, были ли удары или работы с проводкой.

Мотор после погружения не запускайте. После подъёма свяжитесь с сервисом без задержки. По ссылке внизу открывается заводской раздел о неисправностях.

MOTOR.OV