Suzuki DF300B / DF300BMD / DF350AMD

Памятка MOTOR.OV по эксплуатации и подбору расходников для DF300BTX, DF300BMDX и DF350AMDX. В белых исполнениях уточняйте полное обозначение на табличке. Ссылка на оригинал внизу ведёт к соответствующей странице общего заводского руководства Suzuki.

Выбирайте разделы по полному обозначению двигателя. Особенно важно сверить тип рулевого привода, применимый редуктор и пару винтов.

MOTOR.OV

Как определить исполнение

У **DF300BMD** и **DF350AMD** рулевой гидропривод встроен в мотор. У **DF300B** встроенного привода нет. Все три серии используют электронную передачу команд газа и передач и два соосных винта противоположного вращения.

Перед заказом деталей запишите полную модель, серийный номер, тип пульта и рулевого. Для монтажа измерьте место для откидки и рулевой ход с установленным оборудованием.

MOTOR.OV

DF300BTX и DF300BMDX

Обе модели имеют V6 4 390 см³, мощность 220,7 кВт и рабочий диапазон 5 300–6 300 об/мин. Для X рекомендован транец 635 мм. Минимальное октановое число в заводской таблице — RON 91.

Suzuki указывает сухую массу **330 кг для DF300BTX** и **352 кг для DF300BMDX** в X-исполнении. В расчёт включён кабель батареи. Масло и винты в эту массу не входят. Для варианта карточки, где перечислены оба мотора, запросите подтверждение, какая комплектация фактически отгружается.

MOTOR.OV

DF350AMDX

V6 4 390 см³, мощность 257,4 кВт и диапазон полного газа 5 700–6 300 об/мин. Для X рекомендован транец 635 мм. Сухая масса по Suzuki — **352 кг**, включая кабель батареи, без масла и винтов. Минимум — **RON 94**. Версии с разной окраской сверяйте по маркировке и рынку.

Встроенный гидропривод требует проверки на утечки и соблюдения правил откидки и перевозки. Попросите монтажника показать точки контроля на установленной лодке.

MOTOR.OV

Электропитание

Сверьте параметры стартового аккумулятора на стр. 32. Для обеих серий завод приводит альтернативные показатели при 12 В: 800 A CCA, 1 000 A MCA, 180 минут RC или 130 А·ч по 20-часовому разряду. Эти показатели измеряются по разным методам. Батарея глубокого разряда и гелевая батарея для старта в этом руководстве не предусмотрены.

При планировании электрики сообщите монтажнику число моторов, постов и дополнительных потребителей. Проверьте, где стоят предохранители и отключатель, и оставьте доступ для обслуживания. При работающем двигателе клеммы не отсоединяют.

MOTOR.OV

Осмотр и уплотнения

Сверьте запас топлива, масло, питание и крепление мотора. Осмотрите винт и водозаборы. Проверьте свободный ход рулевого управления и пульта, отсутствие утечек и состояние страхующей чеки. В лодке должны быть спасательные жилеты и аварийное оснащение.

После пуска убедитесь, что охлаждение работает, приборы не показывают тревогу и нет утечек. Если из контрольного отверстия перестала выходить вода, остановите двигатель. Не пытайтесь компенсировать неисправность повышением оборотов.

Для BMD и AMD дополнительно проверяйте гидравлику рулевого привода на следы утечек.

MOTOR.OV

Первые десять моточасов

Первые два часа. Холодный мотор прогрейте около пяти минут на холостом ходу. После прогрева держите холостой ход или минимальный ход около 15 минут. Оставшуюся часть первого этапа идите на передаче, с нагрузкой ниже половины газа, ориентир - 3 000 об/мин. Если кратко повысили обороты, чтобы вывести лодку на режим, сразу снизьте их до рекомендованного диапазона.

Следующий час. Ориентир - 4 000 об/мин или три четверти газа. Полный газ на этом этапе исключите.

Последние семь часов. Можно менять обороты под нагрузкой. На полном газу работайте не дольше пяти минут подряд. Соблюдайте ограничения безопасного хода и учитывайте условия на воде.

MOTOR.OV

Работа с электронным пультом

Газ и передачи управляются через Suzuki Precision Control. На пульте найдите нейтраль, аварийную чеку, кнопку свободного газа и управление откидкой. Названия и наличие функций зависят от пульта и схемы установки. Перед запуском поставьте рычаг в N, закрепите шнур чеки на себе и используйте процедуру пуска для своего комплекта.

Сначала включайте передачу на малом газе и только затем плавно ускоряйтесь. На нескольких постах выясните, какой пост активен, и переключайте посты на остановленной лодке в нейтрали. Перед пуском проверьте, что люди находятся вне зоны винта.

MOTOR.OV

Проверка пары винтов

Заказывайте винты как совместимую пару. Сообщите специалисту исходные маркировки, массу лодки, обычную загрузку и фактические обороты. По оригиналу проверьте передний и задний винт, соответствие деталей и порядок сборки.

Для осмотра остановите мотор и исключите случайный пуск. После удара или наматывания лески проверьте не только лопасти, но и состояние вала, уплотнений и масла редуктора.

MOTOR.OV

График техобслуживания

20 моточасов или первый месяц. Suzuki указывает замену моторного и редукторного масла и масляного фильтра. На первом ТО проверяют наружные аноды, батарею и топливопроводы. Сервис проверяет крепёж, винт и управление.

Каждые 100 часов или 12 месяцев. Меняют моторное и редукторное масло, проверяют свечи и наружные аноды. Моторное и редукторное масло также меняют перед длительным хранением.

Каждые 200 часов или 12 месяцев. Меняют масляный фильтр, проверяют водяной насос и крыльчатку. Крыльчатку в таблице предписано менять через 300 часов или 36 месяцев. Фильтр топлива низкого давления меняют через 400 часов или 2 года. Если указаны два интервала, ориентируйтесь на тот, который наступит первым.

MOTOR.OV

Встроенное руление и фильтры

Для DF300BMD и DF350AMD заводская таблица предусматривает проверку жидкости встроенного рулевого привода через 300 часов или 36 месяцев и перед длительным хранением. При следах утечки на осмотре до выхода обратитесь в сервис.

Фильтр насоса низкого давления меняют через 1 000 часов. Эту операцию Suzuki поручает сервису. Записывайте в журнал дату, моточасы и выполненные работы.

MOTOR.OV

Масла и свечи

В немецкой редакции указаны 8,0 л моторного масла, около 2,95 л редукторного масла и свечи NGK ILZKR7D8. Проверьте редакцию документа и фактически установленный редуктор перед заказом расходников и обслуживанием.

В заводской брошюре по обновлённому редуктору приводится другое сравнительное значение объёма. Итоговый уровень проверяйте по процедуре именно для вашего редуктора. Для иридиевых свечей завод отдельно предупреждает: не очищайте и не регулируйте электроды. См. стр. 64.

MOTOR.OV

Промывка после выхода

Промойте систему пресной водой после солёной, солоноватой или мутной воды. Найдите штатный промывочный порт и переходник по заводской схеме.

Заводская инструкция указывает около **пяти минут** подачи воды. Перед промывкой поставьте мотор вертикально и выключите двигатель. После подачи воды перекройте кран, снимите переходник, верните пробку и оставьте мотор вертикально до полного слива воды. Проверьте посадку пробки и очистите доступные водозаборы.

MOTOR.OV

Перевозка и хранение

При снятии мотора и подготовке к перевозке заранее согласуйте схему подъёма и опору. Встроенной системе руления на BMD и AMD посвящён отдельный подраздел на стр. 60. Сверьте положение мотора по нему.

На прицепе нужен достаточный дорожный просвет. Для снятого двигателя используйте подходящую транспортную опору и заводскую процедуру удаления остатков топлива, воды и масла. Длительное хранение описано со стр. 79.

MOTOR.OV

Действия при неисправности

При отказе запуска проверьте нейтраль, чеку, питание и подачу топлива. При предупреждении запишите сообщение прибора и обстоятельства: обороты, температуру, появилась ли контрольная струя, были ли удары или работы с проводкой.

Мотор после погружения не запускайте. После подъёма свяжитесь с сервисом без задержки. По ссылке внизу открывается заводской раздел о неисправностях.

MOTOR.OV

Низкое давление масла

Low Oil Pressure. Снизьте обороты и заглушите мотор, как только это можно сделать безопасно. Принудительное ограничение оборотов означает, что сработала защита.

Проверьте уровень масла на остановленном моторе по заводской процедуре. Если уровень низкий, долейте масло предусмотренной спецификации. При нормальном уровне или повторном предупреждении нужна диагностика давления в сервисе Suzuki.

MOTOR.OV

Перегрев и охлаждение

Overheat. Остановите двигатель, как только позволят условия. При остановленном моторе осмотрите водозаборники и уберите видимый мусор. Перед любым запуском водозаборники снова должны быть под водой.

Заводской раздел указывает, как проверить контрольную струю и исчезновение предупреждения. Если струи нет или перегрев вернулся, заглушите двигатель и обратитесь в сервис Suzuki.

MOTOR.OV

Низкое напряжение аккумулятора

Low Battery Voltage. Проверьте, не вызвано ли предупреждение работой мощного потребителя. По возможности снизьте нагрузку и сверьте состояние аккумулятора и соединений после остановки.

Если сообщение сохраняется или возвращается при обычной нагрузке, нужна проверка аккумулятора, подключения и системы зарядки. Для диагностики сообщите, при каких оборотах и нагрузке появилось предупреждение.

MOTOR.OV

Предупреждение о переключении передач

Check Shift Control. Электронное управление может перестать выполнять команды переключения. Освободите пространство для манёвра, предупредите пассажиров и оцените, можно ли безопасно остановиться.

Зафиксируйте сообщение и положение рукоятки. При сохраняющемся предупреждении обратитесь в сервис Suzuki. Заводское руководство описывает поведение конкретного исполнения и порядок действий при отказе.

MOTOR.OV

Обнаружена вода в топливе

Water in Fuel. Остановите мотор, когда это безопасно. Проверьте водоотделитель по заводской инструкции. Работайте с топливной системой при выключенном моторе вдали от искр и открытого огня.

Если уровень воды снова растёт или предупреждение возвращается, нужна проверка топлива и топливной системы в сервисе Suzuki.

MOTOR.OV