Suzuki DF300B / DF300BMD / DF350AMD

Памятка MOTOR.OV по эксплуатации и подбору расходников для DF300BTX, DF300BMDX и DF350AMDX. В белых исполнениях уточняйте полное обозначение на табличке. Ссылка на оригинал внизу ведёт к соответствующей странице общего заводского руководства Suzuki.

Выбирайте разделы по полному обозначению двигателя. Особенно важно сверить тип рулевого привода, применимый редуктор и пару винтов.

MOTOR.OV

Как определить исполнение

У **DF300BMD** и **DF350AMD** рулевой гидропривод встроен в мотор. У **DF300B** встроенного привода нет. Все три серии используют электронную передачу команд газа и передач и два соосных винта противоположного вращения.

Перед заказом деталей запишите полную модель, серийный номер, тип пульта и рулевого. Для монтажа измерьте место для откидки и рулевой ход с установленным оборудованием.

MOTOR.OV

DF300BTX и DF300BMDX

Обе модели имеют V6 4 390 см³, мощность 220,7 кВт и рабочий диапазон 5 300–6 300 об/мин. Для X рекомендован транец 635 мм. Минимальное октановое число в заводской таблице — RON 91.

Suzuki указывает сухую массу **330 кг для DF300BTX** и **352 кг для DF300BMDX** в X-исполнении. В расчёт включён кабель батареи. Масло и винты в эту массу не входят. Для варианта карточки, где перечислены оба мотора, запросите подтверждение, какая комплектация фактически отгружается.

MOTOR.OV

DF350AMDX

V6 4 390 см³, мощность 257,4 кВт и диапазон полного газа 5 700–6 300 об/мин. Для X рекомендован транец 635 мм. Сухая масса по Suzuki — **352 кг**, включая кабель батареи, без масла и винтов. Минимум — **RON 94**. Версии с разной окраской сверяйте по маркировке и рынку.

Встроенный гидропривод требует проверки на утечки и соблюдения правил откидки и перевозки. Попросите монтажника показать точки контроля на установленной лодке.

MOTOR.OV

Электропитание

Сверьте параметры стартового аккумулятора на стр. 32. Для обеих серий завод приводит альтернативные показатели при 12 В: 800 A CCA, 1 000 A MCA, 180 минут RC или 130 А·ч по 20-часовому разряду. Эти показатели измеряются по разным методам. Батарея глубокого разряда и гелевая батарея для старта в этом руководстве не предусмотрены.

При планировании электрики сообщите монтажнику число моторов, постов и дополнительных потребителей. Проверьте, где стоят предохранители и отключатель, и оставьте доступ для обслуживания. При работающем двигателе клеммы не отсоединяют.

MOTOR.OV

Осмотр и уплотнения

Сверьте запас топлива, масло, питание и крепление мотора. Осмотрите винт и водозаборы. Проверьте свободный ход рулевого управления и пульта, отсутствие утечек и состояние страхующей чеки. В лодке должны быть спасательные жилеты и аварийное оснащение.

После пуска убедитесь, что охлаждение работает, приборы не показывают тревогу и нет утечек. Если из контрольного отверстия перестала выходить вода, остановите двигатель. Не пытайтесь компенсировать неисправность повышением оборотов.

Для BMD и AMD дополнительно проверяйте гидравлику рулевого привода на следы утечек.

MOTOR.OV

Первые десять моточасов

Заранее выпишите ограничения на первые 10 моточасов и разберите их на три отрезка: первые два часа, следующий час и последние семь часов. На первом этапе прогревайте мотор и постепенно увеличивайте нагрузку. На втором полный газ запрещён. На последнем полный газ допустим короткими отрезками, максимум по пять минут.

На странице заводской инструкции внизу приведены точные границы нагрузки и оборотов. Запишите дату и моточасы и назначьте первое обслуживание по таблице своего мотора.

MOTOR.OV

Работа с электронным пультом

Газ и передачи управляются через Suzuki Precision Control. На пульте найдите нейтраль, аварийную чеку, кнопку свободного газа и управление откидкой. Названия и наличие функций зависят от пульта и схемы установки. Перед запуском поставьте рычаг в N, закрепите шнур чеки на себе и используйте процедуру пуска для своего комплекта.

Сначала включайте передачу на малом газе и только затем плавно ускоряйтесь. На нескольких постах выясните, какой пост активен, и переключайте посты на остановленной лодке в нейтрали. Перед пуском проверьте, что люди находятся вне зоны винта.

MOTOR.OV

Проверка пары винтов

Заказывайте винты как совместимую пару. Сообщите специалисту исходные маркировки, массу лодки, обычную загрузку и фактические обороты. По оригиналу проверьте передний и задний винт, соответствие деталей и порядок сборки.

Для осмотра остановите мотор и исключите случайный пуск. После удара или наматывания лески проверьте не только лопасти, но и состояние вала, уплотнений и масла редуктора.

MOTOR.OV

Обслуживание и журнал

В журнале фиксируйте дату, моточасы, расходники и выполненные работы. Перед обслуживанием зафиксируйте мотор, остановите его и исключите случайный пуск. Сверьте строку таблицы для масла, фильтра, свечей, анодов, винта и системы охлаждения. Учитывайте и моточасы, и календарный срок.

При молочном редукторном масле, повторяющемся перегреве, утечке топлива или гидравлики прекратите эксплуатацию и обратитесь в сервис. Для регламентных объёмов и моментов затяжки используйте редакцию руководства по серийному номеру.

MOTOR.OV

Масла и свечи

В немецкой редакции указаны 8,0 л моторного масла, около 2,95 л редукторного масла и свечи NGK ILZKR7D8. Проверьте редакцию документа и фактически установленный редуктор перед заказом расходников и обслуживанием.

В заводской брошюре по обновлённому редуктору приводится другое сравнительное значение объёма. Итоговый уровень проверяйте по процедуре именно для вашего редуктора.

MOTOR.OV

Промывка после выхода

Промойте систему пресной водой после солёной, солоноватой или мутной воды. Штатный промывочный порт используют при заглушённом моторе. Найдите подходящий порт и переходник по заводской схеме. После промывки восстановите пробку и дайте воде стечь с вертикально установленного мотора.

Проверьте герметичность пробок и очистите доступные водозаборы. Если после пуска нет контрольной струи, прекратите работу и выясните причину.

MOTOR.OV

Перевозка и хранение

При снятии мотора и подготовке к перевозке заранее согласуйте схему подъёма и опору. Встроенной системе руления на BMD и AMD посвящён отдельный подраздел на стр. 60. Сверьте положение мотора по нему.

На прицепе нужен достаточный дорожный просвет. Для снятого двигателя используйте подходящую транспортную опору и заводскую процедуру удаления остатков топлива, воды и масла. Длительное хранение описано со стр. 79.

MOTOR.OV

Действия при неисправности

При отказе запуска проверьте нейтраль, чеку, питание и подачу топлива. При предупреждении запишите сообщение прибора и обстоятельства: обороты, температуру, появилась ли контрольная струя, были ли удары или работы с проводкой.

Мотор после погружения не запускайте. После подъёма свяжитесь с сервисом без задержки. По ссылке внизу открывается заводской раздел о неисправностях.

MOTOR.OV